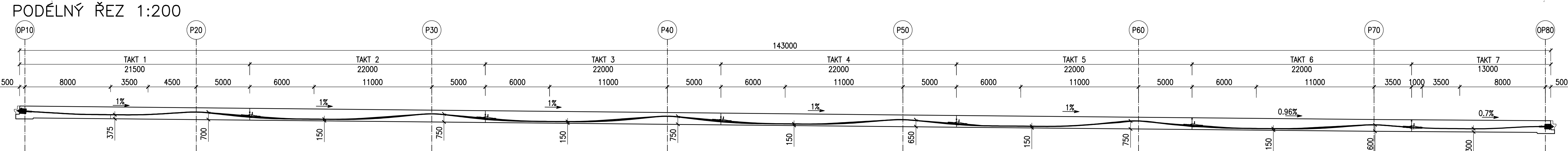
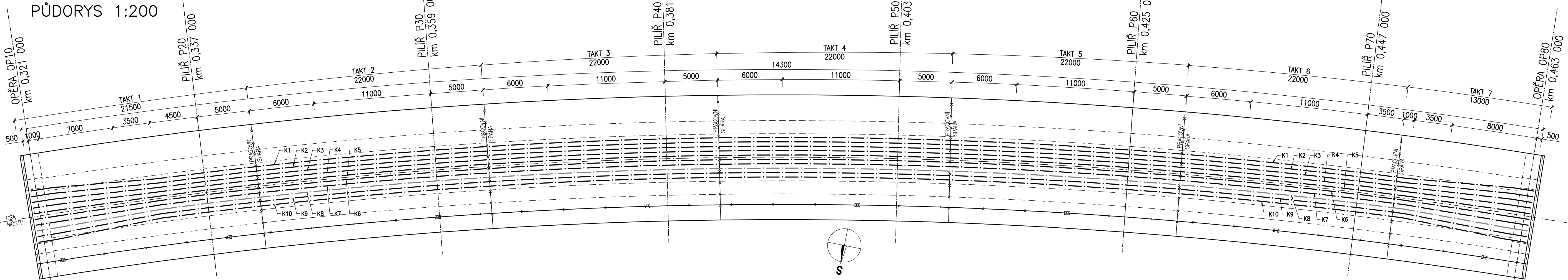


NK - PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ



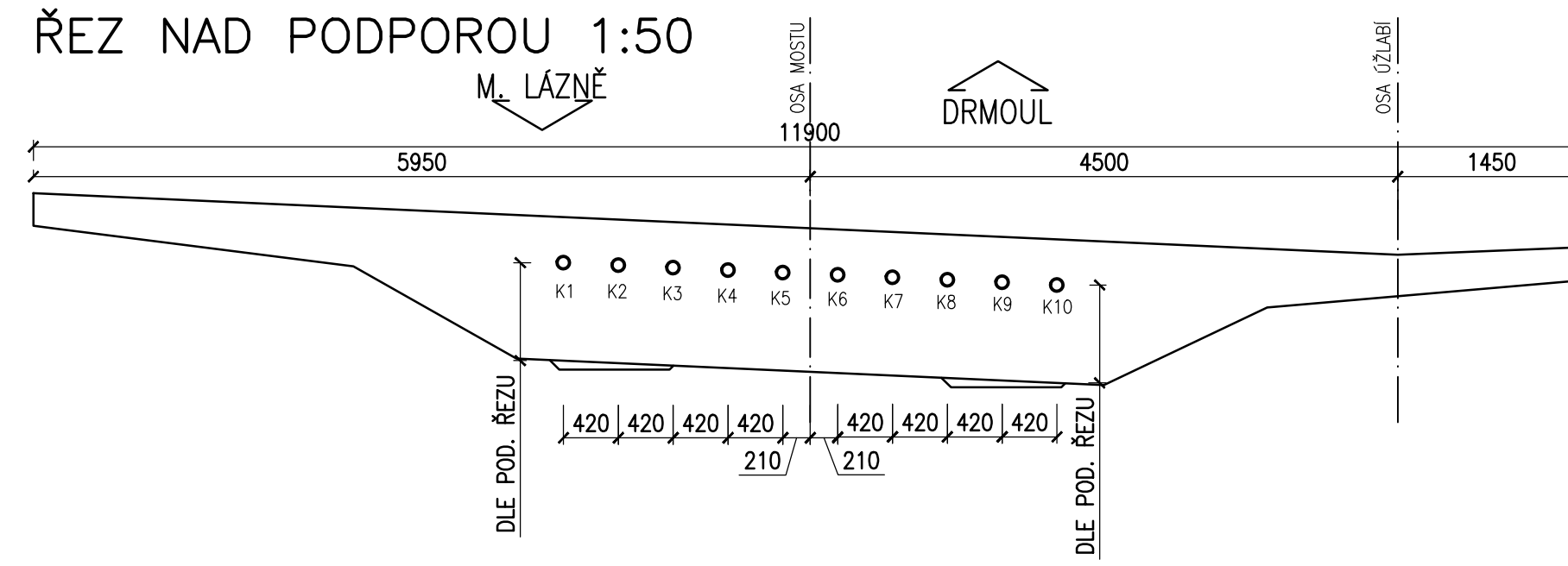
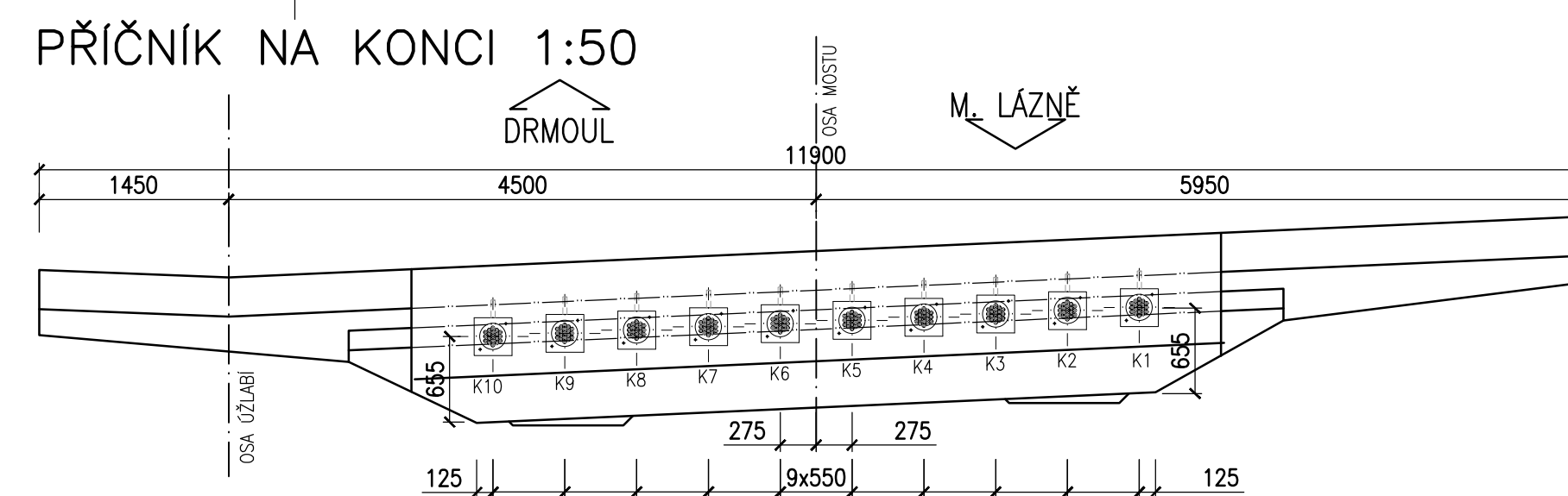
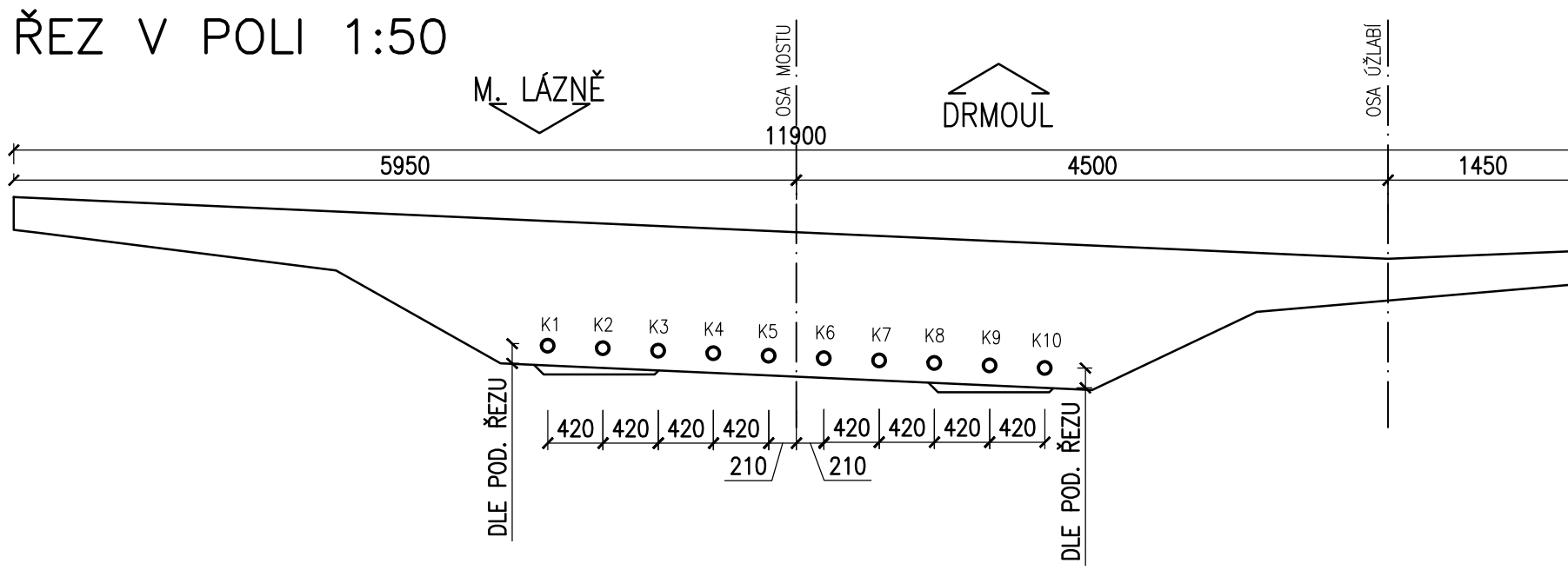
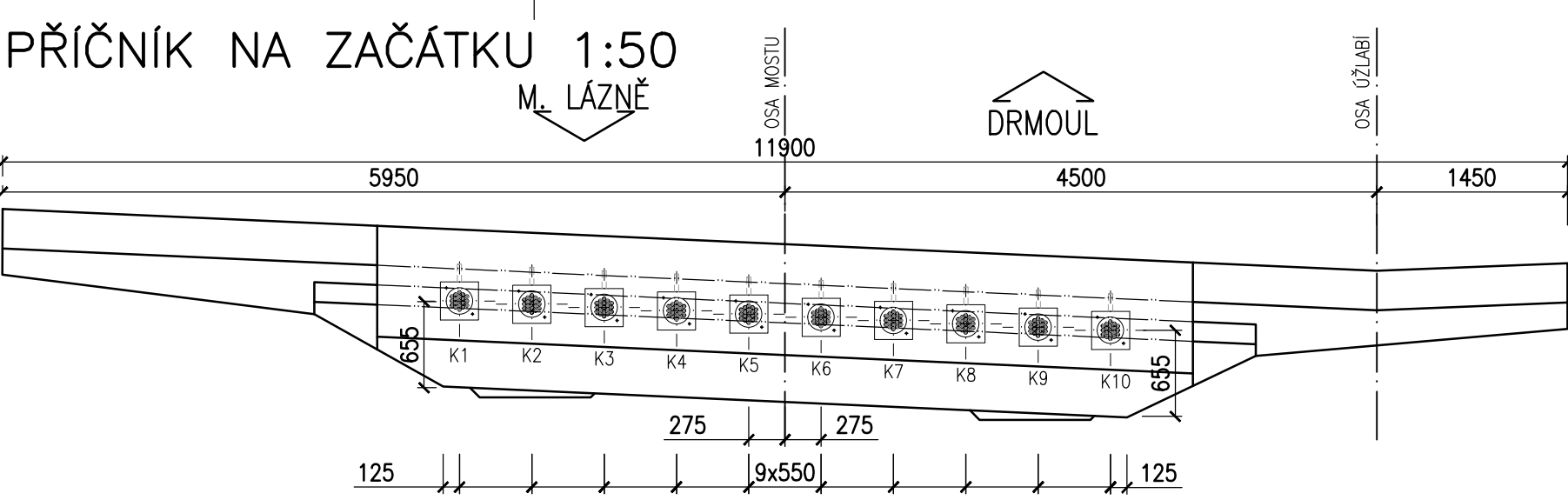
- POZNÁMKY:
- DÉLKY KABELŮ JSOU UVEDENY VČETNĚ 2,0m DLOUHÝCH PŘESAHŮ V MÍSTĚ VŠECH KOTEV A NA ZAČÁTKU 1. TAKTU.
 - PŘESNOST ULOŽENÍ KABELOVÝCH KANÁLKŮ ± 5 mm.
 - UMÍSTĚNÍ INJEKTAŽNÍCH VSTUPŮ, ODVZDUŠŇOVACÍCH A ODVODŇOVACÍCH KANÁLKŮ BUDE PODLE PŘÍSLUŠNÝCH VTD.
 - POLOHA KOTEV JE KÓTOVÁNA NA TEORETICKÝ PRŮSEČIK OSY KANÁLKŮ SE SVISLÝM ČELEM KOTVY.
 - NK BUDE PO NAPNUTÍ VŠECH KANÁLKŮ ODSKRŽENA A NÁSLEDNĚ PO ODSKRŽENÍ DOJDE K ZAINJEKTOVÁNÍ KABELŮ.
 - PŘEDEPNUTÍ BUDE REALIZOVÁNO AŽ PO DOSAŽENÍ 80% KRYCHELNÉ PEVNOSTI BETONU A MIN. 5 DNÍ OD BETONÁŽE.

LANOVÝ PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM $\phi 15.7 - Y1860S7$
KABELOVÉ KANÁLKY OCELOVÉ $\phi 95$ mm

KOTEVNÍ NAPĚTÍ – 1430MPa
PODRŽENÍ NAPĚTÍ – 5min

PŘEDPÍNÁNÍ KABELŮ JE JEDNOSTRANNÉ (Z KONCE TAKTU) NA 100% KOTEVNÍHO NAPĚTÍ V PRACOVNÍ SPÁŘE. STŘIDAVĚ JSOU PŘEDPÍNÁNY SUDÉ/LICHÉ KABELY, V 7. TAKTU JSOU PŘEDEPNUTY VŠECHNY KABELY.

POLOHA KABELŮ A KOTEV JE KÓTOVÁNA NA OSU KABELŮ!



VÝKAZ PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE

| KABEL | POČET LAN V KABELU (ks) | DÉLKA KABELU 1.TAKT (m) | DÉLKA KABELU 2.TAKT (m) | DÉLKA KABELU 3.TAKT (m) | DÉLKA KABELU 4.TAKT (m) | DÉLKA KABELU 5.TAKT (m) | DÉLKA KABELU 6.TAKT (m) | DÉLKA KABELU 7.TAKT (m) | PŘESAH PŘI PŘEDPÍNÁNÍ (m) | DÉLKA 1 LAN A (m) | DÉLKA LAN CELKEM (m) | DÉLKA KANÁLKU (mm) | KOTVA (ks) | SPOJKA (ks) |
|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|------------|-------------|
| K1 | 19 | 22,00 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 44,30 | 34,00 | 34,00 | 2+4x2+3x0,1 | 154,90 | 2943,10 | 144,60 | 2 | 3 |
| K2 | 19 | 44,00 | | 44,30 | | 42,80 | 13,40 | 13,40 | 2+4x2+3x0,1 | 154,80 | 2941,20 | 144,50 | 2 | 3 |
| K3 | 19 | 21,90 | 44,20 | | | 44,20 | | 34,00 | 2+4x2+3x0,1 | 154,60 | 2937,40 | 144,30 | 2 | 3 |
| K4 | 19 | 44,00 | | 44,20 | | 44,20 | | 13,40 | 2+4x2+3x0,1 | 154,60 | 2937,40 | 144,30 | 2 | 3 |
| K5 | 19 | 21,90 | 44,20 | | | 44,20 | | 33,90 | 2+4x2+3x0,1 | 154,50 | 2935,50 | 144,20 | 2 | 3 |
| K6 | 19 | 44,00 | | 44,20 | | 44,20 | | 13,30 | 2+4x2+3x0,1 | 154,50 | 2935,50 | 144,20 | 2 | 3 |
| K7 | 19 | 21,90 | 44,10 | | | 44,10 | | 33,90 | 2+4x2+3x0,1 | 154,30 | 2931,70 | 144,00 | 2 | 3 |
| K8 | 19 | 43,90 | | 44,10 | | 42,60 | | 13,30 | 2+4x2+3x0,1 | 154,20 | 2929,80 | 143,90 | 2 | 3 |
| K9 | 19 | 21,90 | 44,10 | | | 44,10 | | 33,90 | 2+4x2+3x0,1 | 154,30 | 2931,70 | 144,00 | 2 | 3 |
| K10 | 19 | 43,90 | | 44,10 | | 42,60 | | 13,30 | 2+4x2+3x0,1 | 154,20 | 2929,80 | 143,90 | 2 | 3 |

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 221 Most na sil. II/230 přes Kosový potok v km 0,445

Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

Zhotovitel PDPS:

Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

**Parková 1205/11
326 00 Plzeň**

HIP:

N. Pišková, DIS.

Vypracoval: Ing. L. Vejvarová
Zodp. projektant: Ing. J. Paterová
Tech. kontrola: Ing. R. Vorschneider

II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně

Zak. číslo: 16PL22017
Datum: 10/2017
Stupeň: PDPS
Počet formátů: 14 x A4
Měřítka: 1:50, 200
Č. přílohy: Paré

Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

Příloha: NK - PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ

21